

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—Whether the village has been recommended in the Survey report; whether there is adequate population to have sufficient number of children of school-going age:... suppose the population is only 300, according to the survey, naturally 40 pupils will not be available and obviously there is no necessity to start a school there. In the matter of recognising girls school, Government policy is to encourage composite school for boys and girls.

Sri S. D. KOTHAWALE.—Has the Government any alternative measures to start schools by private agency?

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—In the Bombay area they give notice to the school board to close down and take over.

Sri MADHAVA RAO.—May I know if all the facilities which are stated in the reply have been given to the Bidar district also for the development of education?

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—This system is not found there. No private primary schools are started in Bidar.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಿ. ನಿರ್ದಾಂತಿ.—ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಸ್ಕೂಲುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲ ಸ್ಕೂಲುಗಳನ್ನು ತೆರೆದಿರುವುದಕ್ಕೆ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಅಣ್ಣಾರಾವ್ ಗಣಮುಖಿ.—ಸ್ಕೂಲುಗಳು ಅಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಆ ಕಡೆಗೆ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ರೋಡ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಸ್ಕೂಲುಗಳಿಗಾಗಿ ಎಂದು ಬಡ್ತಿಪಟ್ಟನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಮೂರನೇ ಪ್ಲಾನಿನಲ್ಲಿ ನೋಡಿ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಕೊಡಬಹುದೋ ನೋಡಬೇಕು.

CONVERSION OF ROADS INTO PUKKA ROADS UNDER RURAL COMMUNICATION PROGRAMME.

*Q.—468. Sri G. B. SHANKAR RAO (Hirekerur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the total mileage of roads formed in the state during the current year under the Rural Communications Programme (Talukwise figures may be furnished);

(b) the expenditure incurred over them;

(c) the time by which these roads may be converted into pukka roads and the total estimated cost that the State Government shall have to incur in this regard?

A.—Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—

(a) and (b) —

Vid Statement placed on the Table of the House.

(c) The Rural Communications Programme as now envisaged does not contemplate the conversion of roads into pukka roads, as only earth-work, murum surfacing and minor cross-drainage works to mostly village road standards are to be done, according to this programme. Some of these roads may have to be upgraded to O. D. R. and M. D. R. standards. The question of converting them into pukka roads does not arise now. It is estimated that to complete all these works started so as to make them trafficable, it would cost about Rs 6 crores from the commencement of the programme. It might take about 2 to 3 years to complete this work, if funds are available.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, I tabled my question on 23-2-61. The list is up to 31st December 1960. May I know the latest position with regard to the total mileage up to 31st March?

†Sri M. N. NAGHNOOR.—If the Hon'ble Member wants to total mileage done up to 31st March, the exact mileage is not available. But it has been ascertained that the total mileage formed till March end is of the order of 6530 miles.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Will the Deputy Minister be pleased to place the list on the Table of the House for the information of the Hon'ble Members?

Sri M. N. NAGHNOOR.—Yes Sir, It will be placed.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—As you have said, all these roads may have to be upgraded to O. D. R. and M. D. R. standards. May I know the total length of such roads that are proposed to be converted like that?

Sri M. N. NAGHNOOR.—That actually depends upon the taluk boards' capacity to maintain these roads and such of the roads which cannot be maintained, will have to be taken over to P. W. D.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—In view of the fact that some of the taluks are backward in respect of rural communication, will the Government be pleased to sanction an additional length of road-mileage to these taluks where there is scarcity of such communications?

Sri M. N. NAGHNOOR.—All that depends upon the area and the Government is also actively thinking of taking up some more mileage where the mileage is less than 50 and Government is also thinking of taking up on additional 50 miles per taluk where it is not beyond 100 miles.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—(ಸಿ) ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಅಡ್ಡು ಬೆರಂಡಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳೇ ಮೊದಲಾದಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುಲುವಾಗಿ ಎರಿಗಳೂ ದೊರೆತರೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡು ಮೂರು ವರುಷಗಳಷ್ಟು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗ

ಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮೊದಲು ಈ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಡುವುದು ಸರಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಲ್ಲವೇ? ಎರಡನೇದು ಇದನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲು ಇನ್ನಷ್ಟು ಕಾಲ ಉಳಿಸುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರ್.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರಿಬ್ಬಾರೋ ಅವರಿಂದ ಇವೆಲ್ಲಾ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳು. ಆದರೂ ಕೂಡ ಸರಕಾರದವರು ಆರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಈಚೆಗೆ ಅಜ್ಜಿಯನೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಗ್ರಾಮಾಂತರಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದಲ್ಲ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು, ರೋಕರ್ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವುಗಳೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರ್.—ಅಲ್ಲಿಯೂ ಮಹತ್ವವಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ. ಉಳಿದವು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳ ಆಧಾರ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗೆ ಸೇರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮಾತ್ರವೇ ಅವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ತುಮಕೂರ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 209 ಮೈಲಿಗಳಾಗಿದ್ದರೂ, 150 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ಇದರ ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ರೇಟನ್ನು ಪೊಸವನ್ನು ನೋಡಿ ಈಗ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಚಿಕ್ಕನಾಯಕನಹಳ್ಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 26 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು 35,071 ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. 26 ಮೈಲಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ಎಂದು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ಇವೆಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲಿರುವ ರೋಕರ್ ಲೇಡರುಗಳ ಮೇರೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ಜನರ ಸಹಕಾರ ಇವುಗಳ ಮೇರೆ ಅವಲಂಬನೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೆ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿರಲಾಗಿದ್ದರೂ ಹಾಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರೋ ಅಥವಾ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತಿರೋ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಅವುಗಳನ್ನು ಒಂದು Safe Stage ವರೆಗೆ ಮಾಡಿ ಅನಂತರ ಅವುಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸುತ್ತೇವೆ.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—Under rural communication grants Government has fixed 50 miles for the five year period. Sir, will the Government be pleased to consider the necessity of these rural communication in the rural areas and increase the quota from 50 miles to 100 miles per taluk for the five year period?

Sri M. N. NAGHOOR.—That proposal is under the active consideration of the Government and I think it could be extended.

ಶ್ರೀ ಇ. ಪುಂಡಲಿಕಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರು 50 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರುವಂತೆ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ನಮ್ಮ ಸರಕಾರದ ಅಜ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಒಂದು ಕಮಿಷಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರುವ ಎಂ. ಎಲ್. ಎ. ಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮುಖ್ಯ

(ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ನಾಗನೂರ್)

ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಅಲ್ಲೇ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಒಂದು ಪೊಗ್ರಾಂ ಮಾಡಿ ಎಂಥಂತಹ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಲಿಸ್ಟನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ತಮ್ಮ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಬಹುದು. ಎಲ್ಲ 50 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲವೇ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—You told us that after bringing these roads to a safe stage, you will hand over those roads to taluk boards. May I know whether you are still considering this matter or whether you have already issued instructions to subordinate officers to complete these works and hand them over to taluk boards?

Sri M. N. NAGHNOOR.—We have already issued instructions to bring them to a safe stage. But at the same time, we have also asked them not to take any additional mileage, but to take them to the nearest village and stop them.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಇಂಟರು ವಿರೇಜು ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ನು ರೋಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಪಾಲಿಸಿ ಮಾಡುವಾಗ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿರುವ ಕಡೆ ನೂರು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುವುದು, ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಮೆಂಬರುಗಳಿರುವ ಕಡೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಮೈಲಿಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ಇದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಭಾವನೆಯಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಇಂಟರು ವಿರೇಜು ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ನು ರೋಡುಗಳು ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದರೂ ಅಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

9-00 A.M.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—The Hon'ble Member himself is a member of the Committee which has got to sponsor this scheme in every taluka. The Assembly and the Council Members are the members who actually determine the priorities. Such being the case, if the Hon'ble Member were to make a statement that there is discrimination, it would not be correct.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಜೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಎಲ್ಲ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆಯೇ ಅಂತಹ ಕಡೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನು 50 ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಈಗ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರಿಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ಈಗ ಆ ರೀತಿಯೇನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಜೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಪುನಃ ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ನಾಗನೂರ್.—ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರೋಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆ. ಇನ್ನು 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತವಾಗಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Sri G. B. SHANKARRAO.—Were there any instructions to the Deputy Engineers that in contravention of the Government order a mileage of more than 50 miles may be taken up in some taluks ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—It was noticed by Government that in certain cases they had exceeded 50 miles and had gone up to even 200 miles. Government thought it fit to issue proper instructions to the officers that 50 miles was the mileage contemplated in the period of 5 years.

NUMBER OF FEASIBLE TANK SITES IN BIJAPUR DISTRICT.

*Q.—482. Sri P. G. SIDHANTI (Muddebihal).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of feasible tank sites in Bijapur District and the programme of investigation in the Third Five-Year Plan ;

(b) whether Government intend to provide additional Sub-Divisions for their early investigation and execution ?

A.—Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—

(a) *Vid:* list appended.

(b) A proposal to have one Sub-Division for each Taluk has been received from the Chief Engineer and is under examination.

List of statement showing the list of feasible tank projects in
Bijapur District.

Sl. No.	Name of Scheme	Approximate cost in Rs.	Remarks
1	2	3	4
<i>Taluka Sindgi.</i>			
1	Tank at Haliyarnal ...	2,61,302	
2	„ Kudargundi ...	3,88,500	
3	„ Budihal ...	1,20,000	
4	„ Aski ...	1,50,000	
5	„ Vanakihal ...	80,000	
6	„ Hunshihal ...	4,66,000	
<i>Taluka Bagewadi.</i>			
7	„ Kudgi ...	3,21,330	
8	„ Sulkod ...	7,11,500	
9	„ Kapagadi ...	8,14,000	
10	„ Kirsal ...	4,80,000	
11	„ Allichandi ...	2,30,000	